


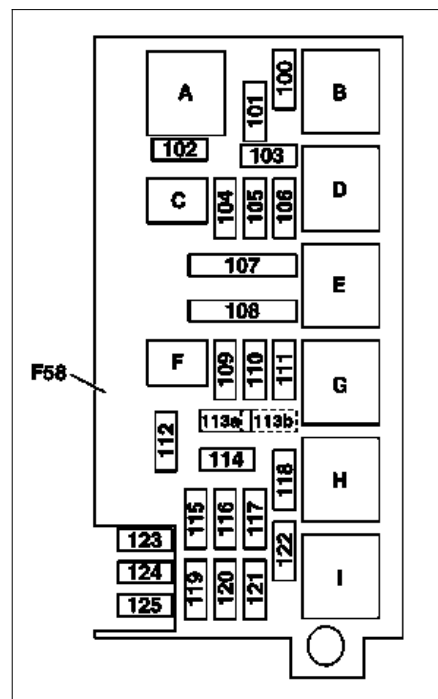
GF54.15-P-1256-02GZ	Назначение предохранителей в правом блоке реле и предохранителей в моторном отсеке	
---------------------	--	---

100 - 125 Предохранители

A до I Реле

F58 Блок предохранителей и реле моторного отсека

Блок реле и предохранителей моторного отсека расположен в моторном отсеке справа.



P54.15-2728-03

Предохранитель	Зажим	Маркировка провода (защищённый провод)	Защищаемая цепь	Сила тока (А)
f100	30	–	<ul style="list-style-type: none"> Для мотора стеклоочистителя (M6/1) через реле режима работы стеклоочистителя 1/2 (F58kA) 	30
f101	87	1,0 PK 1,0 PKWH 1,0 PKWH 1,0 PK 1,5 PKBU 2,5 PKWH 1,0 PK 2,5 PKBK 2,5 PKWH 1,0 PK	<ul style="list-style-type: none"> Всасывающий электроventильатор двигателя и кондиционера с интегрированным регулятором (M4/7) <p>На а/м с двигателем 113:</p> <ul style="list-style-type: none"> Переключающий клапан регенерации (Y58/1) <p>Действительно для двигателя 272, 273:</p> <ul style="list-style-type: none"> Переключающий клапан регенерации Блок управления всасывающего ventильатора (N65/2) Кабельный наконечник электр. цепи клеммы 87 M1e (Z7/35) <p>На а/м с двигателем 629:</p> <ul style="list-style-type: none"> Блок управления системы CDI (N3/9) датчик O2 перед катализатором (G3/2) Блок управления всасывающего ventильатора <p>На а/м с двигателем 642:</p> <ul style="list-style-type: none"> Блок управления системы CDI Датчик O2 перед катализатором Блок управления всасывающего ventильатора 	15
f102		0,75 RDBU	<p>На а/м с двигателем 642:</p> <ul style="list-style-type: none"> Циркуляционный насос масляного радиатора КП (M13/7) <p>На а/м с двигателем 156:</p> <ul style="list-style-type: none"> Циркуляционный насос масляного радиатора двигателя (M45) 	15
f103	87	1,0 PKBK 1,5 PKBK 2,5 PKWH 2,5 PKBK	<p>Действительно для двигателя 113, 272, 273:</p> <ul style="list-style-type: none"> Блок управления ME (N3/10) Кабельный наконечник клеммы 87M1e <p>На а/м с двигателем 629:</p> <ul style="list-style-type: none"> Блок управления системы CDI <p>На а/м с двигателем 642:</p> <ul style="list-style-type: none"> Блок управления системы CDI 	25

f104	87	0,75 WHBU 1,5 PKBK 2,5 PKWH 2,5 PKBK	На а/м с двигателем 113: <ul style="list-style-type: none"> Блок управления ME Действительно для двигателя 272, 273: <ul style="list-style-type: none"> Кабельный наконечник электр. цепи клеммы 87 M2e (Z7/36) На а/м с двигателем 629: <ul style="list-style-type: none"> Кабельный наконечник электр. цепи клеммы 87 (Z7/5) На а/м с двигателем 642: <ul style="list-style-type: none"> Кабельный наконечник эл. цепи клеммы 87 	15
f105	87	1,5 PKBK 1,5 PKBK 1,0 PK 2,5 PKBK 2,5 PKBK	На а/м с двигателем 113: <ul style="list-style-type: none"> Кабельный наконечник защищённой эл. цепи клеммы 15(Z3/29) Действительно для двигателя 272, 273: <ul style="list-style-type: none"> Блок управления ME Кабельный наконечник электр. цепи клеммы 87 M1i (Z7/38) На а/м с двигателем 629: <ul style="list-style-type: none"> Блок управления системы CDI На а/м с двигателем 642: <ul style="list-style-type: none"> Блок управления системы CDI Стартер (M1) 	15 25
f106	—	—	—	—
f107		4,0 GNWH 4,0 WHBU	На а/м с двигателем 113: <ul style="list-style-type: none"> Электрический воздушный насос (M33) На а/м с двигателем 272: <ul style="list-style-type: none"> Электрический воздушный насос 	40
f108		4,0 GYWH	Действительно при коде 214 Адаптивная система амортизации (ADS) с Skyhook и функцией регулирования уровня кузова а/м: <ul style="list-style-type: none"> Компрессорный блок системы AIRmatic (A9/1) 	40
f109	30	2,5 RD	<ul style="list-style-type: none"> Блок управления ESP (N47-5) 	25
f110	30		<ul style="list-style-type: none"> Сирена тревожной сигнализации с дополнительным батарейным элементом (H3/1) 	10
f111	30	2,5 RDBK	<ul style="list-style-type: none"> Интеллектуальный сервомодуль для системы «IRECT SELECT» (A80) 	30
f112	15	1,5 BK 1,5 BKBU	<ul style="list-style-type: none"> Передняя левая блок-фара (E1) Передняя правая блок-фара (E2) 	7,5
f113	15	1,5 BUWH	Через реле звукового сигнала (F58kF): <ul style="list-style-type: none"> Левый звуковой сигнал (H2) Звуковой сигнал, правый (H2/1) 	15
f115	15	0,75 BKBU	<ul style="list-style-type: none"> Блок управления ESP 	5
f116	15	1,0 RD	<ul style="list-style-type: none"> Электрический модуль управления VGS (Y3/8) 	7,5
f117	15		Блок управления системы DISTRONIC (A89)	7,5
f118	15	0,75 BKBU 0,5 BKBU	На а/м с двигателем 272: <ul style="list-style-type: none"> Блок управления ME На а/м с двигателем 642: <ul style="list-style-type: none"> Блок управления системы CDI 	5
f119	—	—	—	—
f120	30	1,0 RDBK 0,75 RDBK 0,75 RDBK	На а/м с двигателем 113: <ul style="list-style-type: none"> Блок управления ME Действительно для двигателя 272, 273: <ul style="list-style-type: none"> Блок управления ME На а/м с двигателем 629: <ul style="list-style-type: none"> Блок управления системы CDI 	10
f121	30		Начиная с 01.06.2006, действительно для а/м с кодом 494: Исполнение для США: <ul style="list-style-type: none"> Код 228: Автономный отопитель 	20
f122	50	2,5 GYWH 2,5 RDWH 2,5 PK 2,5 PK	На а/м с двигателем 113: <ul style="list-style-type: none"> Блок управления ME Действительно для двигателя 272, 273: <ul style="list-style-type: none"> Блок управления ME На а/м с двигателем 629: <ul style="list-style-type: none"> Стартер На а/м с двигателем 642: <ul style="list-style-type: none"> Стартер 	25
f123	—	—	—	—
f124	—	—	—	—
f125	—	—	—	—